



## Hamn- och miljöföreskrifter för Raksta Båtklubb (RBK)

### § 1 Allmänna föreskrifter

Hamn och hamnområde/uppställningsplats är avsedda för sommar- resp. vinterplatser för i båtklubben registrerade båtar. I mån av utrymme kan, efter beslut av styrelsen, även icke medlemmar tilldelas sommar- och/eller vinterplats mot erläggande av fastställda avgifter. Båt skall vara lämpad för de anordningar som klubben tillhandahåller. Som generell riktlinje gäller att båt över 3,5 meter bred eller 10m lång inte kan beviljas båtplats. Dispens kan emellertid beviljas av hamnkaptens tillsammans med någon i styrelsen.

De olika avgifter, vilka fastställs vid årsmötet, utdebiteras säsongvis. Året indelas därvid i sommar- respektive vintersäsong. Sommarsäsongen omfattar tiden 1 maj- 31 oktober. Vintersäsongen omfattar följdenligt tiden 1 november – 30 april.

Alla som använder båtklubbens hamn eller hamnområde är skyldiga att följa dessa föreskrifter, hamnkaptens anvisningar, kontinuerlig information på hemsidan, anslag vid bryggor och på hamnområdets uppställningsplats samt medverka till att god ordning upprätthålls. Såväl medlemmar som hyresgäster skall också känna till innehållet i gällande stadgar och RBK:s Miljö- och handlingsplan.

Medlemmar och hyresgäster ges tillträde med nyckel till bryggor, pump- och klubbhus. Medlem och hyresgäst äger personligt ansvar för sina nycklar. Nyckel får ej överlåtas eller lånas ut till någon utanför denna krets. Vid missbruk debiteras en avgift på 5000 kr/tillfälle. Om man gör det mer än 2 ggr, så har Styrelsen rätt att utesluta medlemmen/hyresgästen.

Undantag beträffande nyckelinhav kan beviljas av styrelsen och för korta perioder av hamnkaptens. När båtplats ej längre nyttjas skall nycklarna omgående återlämnas. Om så ej sker debiteras 1000 kr för ej återlämnade nycklar.

En viktig skyldighet är att alla båtägare låser efter sig eller förvissar sig om att kvarvarande ombesörjer låsning. Klubbens verktyg och material skall användas med ansvars känsla och medvetenhet om att användaren är skyldig att ersätta eventuella förluster eller skador. Elskåpet skall hållas låst när det inte används.

Medlem/hyresgäst har skyldighet att omgående rapportera upptäckta missförhållanden till hamnkaptens eller någon styrelseledamot.

Varje båtägare skall genom försäkring skydda sig mot förluster genom skada på sin egen båt och skadeståndskrav från andra båtägare. Detta gäller såväl under uppläggnings på land som vid förtöjning i sjön. Båtägare är skyldiga att visa att båten är försäkrad genom att uppvisa kopia på aktuell försäkring.

En kopia ska skickas in till kassören varje år.

Det är förbjudet att sjösätta båten innan försäkringsbevis har delgetts kassören.

Alla båtägare skall identitetsmärka sina båtar inklusive trailers, bockar, vagnar, täckningsmaterial etc. Identitetsbrickor tillhandahålls av hamnkaptens.

Båtägare som bryter mot dessa föreskrifter, hamnkaptens anvisningar, anslagna regler och instruktioner samt stadgar och inte följer Miljö- och handlingsplanens intentioner kan efter beslut i styrelsen, avstängas från att använda hamn och hamnområde för kortare eller längre tid.

### § 2 Arbetsplikt /Städdag

Klubbens medlemmar och hyresgäster förväntas att personligen eller genom arbetsför ersättare medverka i de arbeten som beslutats, företrädesvis på den årliga städdagen under våren.



### § 3 Båtplats

Hamnkaptenerna har styrelsens uppdrag att avgöra var båt skall placeras vid bryggorna. Hänsyn tas till typ av båt samt utrymmesbehov. Medlemmar beviljas båtplats före hyresgäster.

Underlag för båtplaceringen utgörs av det hyresavtal som upprättats. Anslås på klubbhuset och hemsidan.

Vid byte till en annan båt måste båtägaren skriftligen ansöka hos styrelsen om ändring av båtplats. Styrelsen bedömer fritt om storlek, vikt eller annan anledning finns att avslå ansökan.

Båtplats, som ej utnyttjas av medlem/hyresgäst, ställs till klubbens förfogande. Vare sig medlem eller hyresgäst har således rätt att själv upplåta sin plats till annan båtägare.

Tilldelad båtplats som inte tagits i bruk senast den 1 juli och för vilken tillstånd inte inhämtats av ansvarig hamnkaptener anses vara förverkad och återgår till klubbens förfogande.

Om båtägare förtöjt eller placerat båten på sådant sätt att risk för skador föreligger på egen eller annans båt, bryggor eller hamnområde har styrelsen rätt att på båtägarens bekostnad flytta båten till plats som styrelsen finner lämplig.

All skada, som uppstår genom olämplig förtöjning eller oförsiktig manövrering inom hamnen, skall regleras av inblandade båtägare.

### § 4 Förtöjning

Förtöjning inom Y-bommar skall ske i fyra punkter för varje båt, varav minst två skall vara fjäderavlastade. Stålfjädrar skall säkras med kätting, "ryckavlastare" eller liknande.

Förtöjningar skall ske med friskt tågvirke eller järnkätting och med god marginal vara dimensionerade för båten samt hållas väl uppstyvade. Tågvirke skall vara försett med kaus och vara splitsat där öglor finns. Brygglinorna skall vara försedda med fjädrar eller liknande. Karbinhakar får ej användas för förtöjning.

Anordningar på eller vid bryggorna utöver dem som krävs för båtens förtöjning eller säkerhet i övrigt får anbringas endast med tillstånd av hamnkaptenerna.

Båtarna skall vara försedda med erforderligt antal fenderar för att skydda den egna båten och intilliggande båtar. Undantag görs för mindre öppna båtar - typ roddbåtar - med fenderlist av plast eller gummi.

Båtägare är skyldig att följa hamnkaptenernas anvisningar och aktuell information på hemsidan. Varje båt och dess förtöjning skall stå under regelbunden tillsyn av sin ägare eller dennes ombud. Båten skall hållas väl länsad och i gott skick.

### § 5 Uppställningsplats

Båtägaren är skyldig att ha bockar, trailers, vaggor och stöttor i fullgott och av hamnkaptenerna godkänt skick för båtens uppställning. Vid uppläggning placeras båtarna på hamnområdet enligt hamnkaptenernas anvisningar. Båtarna skall placeras på sådant sätt att skade och olycksrisker elimineras. Viktigt är att plank/brädor placeras under bockar och stöttor.

Båtägare är skyldig att förse båten med täckningsmaterial av mjukt material. För att förhindra skador på egen och andras båtar är täckningsmaterial av plåt eller annat hårt material ej tillåtet. Täckningen måste begränsas till minsta möjliga med hänsyn till brandfaran.



Under uppläggningstiden skall båtägaren regelbundet kontrollera att vind eller snö ej skadat uppallning eller täckning. För att snabbt få kontakt med ägaren vid skada eller stöld skall varje båt vara försedd med identitetsbricka. Lista med id-nummer kopplat till ägare finns anslagen i Klubbstugan.

Båtägare som önskar ha båten kvar på land efter den 30:e juni, skall skriftligen ställa frågan till hamnkaptenen. Hamnkaptenen/styrelsen tar beslut om förlängning. Skriftligt svar erhålls. Sker ej detta så debiteras båtägaren 5000kr/sommar.

Respittiden för reparation eller dyl. sätts till maximalt 3 år med stegvist upptrappad avgift. Därefter måste båten ovillkorligen flyttas av sin ägare. Om så ej sker påförs dubblerad avgift för varje tillkommande år. Styrelsen vidtar samtidigt åtgärder för att flytta båten t.e.x genom att ansöka om sk. *Handräckning hos Kronofogdemyndigheten.*

## § 6 Sjösättning och upptagning

Styrelsen beslutar om tidpunkt för sjösättning och upptagning av båtar. Information lämnas på RBK:s hemsida samt anslag vid klubbstugan.

Inför och under båtupptagning är det båtägarens ansvar att följa hamnkaptenernas anvisningar och se till att bockar och stöttor är lämpade och godkända för sitt ändamål och uppställda på anvisad plats.

Båtägare som önskar ha båten kvar i sjön efter den 30:e oktober måste meddela hamnkaptenen i god tid.

Rampen/Slipen:

Står till förfogande för upptagning och sjösättning av båtar upp till maximalt 2 ton.

Kan utnyttjas kostnadsfritt av medlemmar och hyresgäster.

Externa användare debiteras 500kr/tillfälle

Alla externa användare måste ansöka hos hamnkaptenerna.

Är förbjuden att parkera på.

Sjösättningsplattan:

Vid sjösättning och upptagning för Ej medlemmar/hyresgäster debiteras 500kr/tillfälle

Alla externa användare måste ansöka hos hamnkaptenerna.

Är förbjuden att parkera på.

## § 7 Miljöregler

Ambitionen för Raksta Båtklubb är att så långt möjligt minska *negativ* miljöpåverkan vid såväl båtutnyttjande som underhåll av båt, byggnader, hamn och hamnområde. En strävan skall t.e.x. alltid vara att miljövänliga alternativ används när det gäller olja och drivmedel.

Endast båtbottnfärger och kemikalier som är godkända av myndigheter skall användas. Mera information finns i RBK:s *Miljö- och handlingsplan* och på hemsidans länk till *Kemikalieinspektionen*.

Här finns information om godkända båtbottnfärger, <http://www.kemi.se/>.

Båtbottentvättar blir idag allt vanligare varför det finns skäl att överväga båtbottentvätt istället för att använda båtbottnfärg.

Glykol, spillolja och bensen/diesel får självklart ej tömmas på marken eller i vattnet. Uppsamling och bortforsling sker på eget ansvar.

Vid bortskrapning av bottenfärg ska underliggande mark skyddas med presenning och uppsamlade färgrester bortforslas på eget ansvar. För sanering av bottenfärg på hamnplanen krävs tillstånd av ansvarig hamnkaptén.



Inför vinterförvaringen av båten skall förebyggande åtgärder vidtas för att skydda marken från bränsle, olje- och glykolspill etc.

Undvik tomgångskörning och serva motorn regelbundet, vilket bidrar till att hålla nere bensin-/dieselförbrukningen. Valet av olja är inte minst viktigt.

## § 8 Hantering av avfall i samband med båtägande

RBK strävar efter att utveckla insamlingen av miljöfarligt avfall men har fn. begränsade resurser för detta. Av det skälet anbefalls stort och omdömesgillt egenansvar av respektive båtägare.

### Aktuella regler är följande

Alla båtägare har ansvar för att *hålla rent och snyggt* vid såväl bryggplats som uppställningsplats.

Sk. *hushållssopor* från användande i båten kastas i särskilt avfallskärl eller rekommendabelt allra helst hemma.

Allt *avfall efter reparations- och underhållsarbeten* ska källsorteras av respektive båtägare och fraktas till närmaste avfallsanläggning.

*Tömning av toalettavfall* ska ske på särskild mottagningsstation och självklart inte inom RBK:s hamn eller hamnområde.

### Således tar Du hand om Ditt avfall enligt följande:

Typ av avfall	Tas om hand genom	Var ?
Båtbatterier	Fraktas bort/ eget ansvar	Ej inom RBK
Batterier	Lämnas på avfallsanläggning/eget ansvar	Ej inom RBK
Olja, diesel, glykol	Lämnas på avfallsanläggning/eget ansvar	Ej inom RBK
Färgrester/lösningsmedel/bensin	Lämnas på avfallsanläggning/eget ansvar	Ej inom RBK
Halvfulla färgburkar	Lämnas på avfallsanläggning/eget ansvar	Ej inom RBK
Tomma färgburkar	Kan slängas i klubbens container (X)	På hamnplan
Torrt grovavfall	Kan slängas i klubbens container (X)	På hamnplan
Hushållsavfall	Slängs i klubbens sopkärl, vår, sommar, höst	Utanför bom
Glas och metall	Fraktas till återvinning/eget ansvar	Ej inom RBK
Toalettavfall	Töms på lämplig mottagningsstation	Ej inom RBK

*Kommentar: X Containern är endast tillgänglig under begränsad tid.*