



Hamn- och miljöföreskrifter för Raksta Båtklubb (RBK)

Beslutad av Raksta båtklubbens styrelse den 25 april 2023. Uppdaterad 240103

Allmänna föreskrifter

Alla som använder båtklubbens hamn eller hamnområde är skyldiga att följa dessa föreskrifter, hamnkaptens anvisningar och annan information från båtklubbens styrelse samt medverka till att god ordning upprätthålls. Såväl medlemmar som hyresgäster skall också känna till innehållet i gällande stadgar, dessa föreskrifter och RBK:s Miljö- och handlingsplan.

Medlem/hyresgäst som bryter mot dessa föreskrifter, hamnkaptens anvisningar, anslagna regler och instruktioner samt stadgar och inte följer Miljö- och handlingsplanens intentioner kan efter beslut i styrelsen, avstängas från att använda hamn och hamnområde för kortare eller längre tid

Avgifter

Avgifter fastställda vid årsmötet debiteras säsongsvis. Sommarsäsongen omfattar tiden 1 maj – 31 oktober. Vintersäsongen omfattar tiden 1 november – 30 april.

Båtar

Båtarna skall vara lämpad för de anordningar som klubben tillhandahåller. Som riktlinje gäller att en båt som är över 3,5 meter bred eller 10 meter lång inte kan beviljas bryggplats. Kontakta hamnkaptenen om båten inte stämmer in i dessa riktlinjer.

Båtförsäkring och identitetsmärkning av båten

Båtägaren är ansvarig över att försäkra sig mot förluster genom skada på egen båt och skadeståndskrav från andra båtägare. Detta gäller såväl under uppläggning på land som vid förtöjning i sjön. Båtägaren är ansvarig över att identitetsmärka sin båt och eventuell trailers. Skriv namn och telefonnummer, märkningen ska vara väl synlig, även vintertid.

Bryggplats

Medlemmar har förtur till bryggplats framför hyresgäster. I mån av utrymme kan, efter beslut av hamnkaptenen, även hyresgäster tilldelas sommar- och/eller vinterplats mot erläggande av fastställda avgifter. Bryggplats får ej upplåtas till någon annan än till medlemmen eller hyresgästen.

Båtägaren är ansvarig över att placera båten på ett sådant sätt så att risk för skador på egen båt och andras egendom undviks. Skador som uppstår regleras av de inblandade. Hamnkaptenen avgör placering av båtarna vid bryggorna. Hänsyn tas till typ av båt samt utrymmesbehov.

Vid byte av båt behöver båtägaren meddela hamnkaptenen skriftligen via e-post. Styrelsen har beslutanderätt i frågan om godkännande eller avslag om ansökan om byte av bryggplats. Meddela hamnkaptenen innan 1 april om platsen inte kommer att användas.

Efter det att hamnkaptenen tilldelat en bryggplats ska båtägaren fylla i och skicka in ett avtal på klubbens hemsida. Till ansökan ska försäkringsbrev bifogas. Avtalet löper därefter tills vidare, till dess båtägaren eller klubben säger upp avtalet. För sommarplatser ska avtalet sägas upp senast den 1 april. För vinterplatser senast den 1 september.

Förtöjning

Båtägaren är ansvarig över att följande instruktioner följs:

Förtöjning inom Y-bommar sker i fyra punkter för varje båt, varav minst två skall vara fjäderavlastade.



Stålfjädrar säkras med kätting, ”ryckavlastare” eller liknande. Förtöjningar sker med friskt tågvirke eller järnkätting och med god marginal vara dimensionerade för båten samt hållas väl uppstyvade. Tågvirke ska vara försett med kaus och vara splitsat där öglor finns. Brygglinorna ska vara försedda med fjädrar eller liknande. Karbinhakar får ej användas för förtöjning.

Anordningar på eller vid bryggorna utöver dem som krävs för båtens förtöjning eller säkerhet i övrigt får anbringas endast med tillstånd av hamnkaptten. Båtarna ska vara försedda med erforderligt antal fendrar för att skydda den egna båten och intilliggande båtar. Undantag görs för mindre öppna båtar, typ roddbåtar, med fenderlist av plast eller gummi. Båten skall hållas väl länsad och i gott skick.

Hamn och hamnområde/uppställningsplats

Hamn och hamnområde/uppställningsplats är avsedda för sommar- och vinterplatser för i båtklubbens registrerade båtar.

Sjösättning och upptagning

Styrelsen beslutar om tidpunkt för sjösättning och upptagning av båtar. Information lämnas på klubbens hemsida, sociala medier samt anslag vid klubbstugan. Båtägaren bekostar sjösättning och upptagning av båten själv. Båtägaren ansvarar över att följa hamnkapttenens anvisningar inför och under båtupptagning och se till att bockar och stöttor är lämpade och godkända för sitt ändamål och uppställda på anvisad plats. Båtägare som önskar ha båten kvar i sjön efter den 30:e oktober meddelar hamnkapttenen i god tid.

Rampen/slipen och sjösättningskajen

får användas kostnadsfritt av medlemmar och hyresgäster. Övriga kontakter hamnkapttenen före användning och debiteras 500kr/tillfälle. Möjligheten finns att betala en årlig traileravgift som ger tillgång till rampen obegränsat antal gånger under säsongen. Rampen/slipen används till upptagning och sjösättning av båtar upp till maximalt 2 ton. Det är inte tillåtet att parkera på eller framför rampen/slipen eller på sjösättningskajen.

Uppställningsplats vintertid

Båtägaren ansvarar över att följande instruktioner följs:

Bockar, trailers, vaggor och stöttor ska vara i fullgott och godkänt skick för båtens uppställning. Hamnkapttenen godkänner skicket. Vid uppläggning placeras båtarna på hamnområdet enligt hamnkapttenens anvisningar. Båten placeras på sådant sätt att skade- och olycksrisker elimineras. Båten täcks med ett mjukt material. Täckningsmaterial av plåt eller annat hårt material är ej tillåtet på grund av risken på skador på egen och andras egendom. På grund av brandfaran måste täckningen av båten begränsas till minsta möjliga. Plank/brädor placeras under bockar och stöttor. Båtägaren ansvarar över att kontrollera att väder och vind inte skadar eller har skadat båtens uppallning eller täckning.

I syfte att minimera risken för att båtar lämnas på land under en längre tid har styrelsen beslutat följande:

Båtägare som önskar ha båten kvar på land efter den 30:e juni, behöver skriftligen kontakta hamnkapttenen . Hamnkapttenen/styrelsen tar beslut om eventuell förlängning och kontakter båtägaren skriftligen med svar. Om båtägaren inte kontakter hamnkapttenen kring att båten ligger kvar på land efter den 30 juni sker följande:

Båt som ligger kvar på land efter 30 juni	Avgift
Sommar år 1	Se aktuell lista på avgifter
Sommar år 2	Varje år dubblas avgiften enligt aktuell prislista
Sommar år 3	
Sommar år 4 Styrelsen vidtar åtgärder för att flytta båten, till exempel ansökan om Handräckning hos kronofogden	



Båtklubben tillhandahåller el för underhållsladdning och lättare arbete

Elen är påslagen:

1 april – 31 okt 07.00 – 22.00

1 nov – 31 mars 12.00 – 15.00

El får endast användas till underhållsladdning av batterier, annan elförbrukning (till exempel värmefläktar eller elbilar) är ej tillåten på klubbens bekostnad utan styrelsens godkännande. Ta kontakt med styrelsen om el önskas användas annan tid eller till andra användningsområden än underhållsladdning och lättare arbete. Vid missbruk debiteras en avgift på 5 000 kr per tillfälle.

Vid stölder eller annat sabotage

Styrelsen önskar att du hör av dig om du upptäcker stölder eller sabotage.

Styrelsen går då ut med Information om händelsen på hemsidan och sociala medier.

Vatten

Sjövatten finns att tillgå på hamnplan mellan den 1 april (förutsatt att vädret tillåter det) och den 31 oktober.

Dricksvatten finns tillgängligt vid pumphuset och i klubbhuset från sjösättning till upptagning.

Nycklar och ansvar över att låsa

Båtägare med nyckel ges tillträde till hamnplan, bryggor, och klubbhus. Nycklar köps hos Tyresö låsservice, Alléplan 2, för 450 kr/styck (maj 2023). Ta med legitimation och kundnummer som står på fakturan. Anmäl omgående förlorad nyckel till Tyresö låsservice och till klubbens kassör.

Båtägare är ansvarig över att låsa efter sig eller förvissa sig om att kvarvarande låser efter sig. Båtägare äger personligt ansvar för sina nycklar. Nyckeln får inte överlåtas eller lånas ut. När bryggplats är uppsagd slutar nyckeln att fungera, den ska inte lämnas tillbaka. Vid missbruk av användningen av nyckeln debiteras båtägaren en avgift på 5 000 kronor per tillfälle. Om missbruket upprepas har styrelsen rätt att utesluta medlemmen/hyresgästen ur föreningen.

Elskåp och saneringslåda är låsta, hamnkaptan och övriga i styrelsen har nyckel respektive kod till låsen.

Städning och verktyg

Klubbens båtägare förväntas att medverka på den årliga städdagen, som sker i anslutning till sjösättningen, och vid övriga arbeten som beslutats. Båtägaren är ansvarig över att hålla rent och snyggt vid bryggplats och uppställningsplats. Båtägaren är ansvarig över att klubbens verktyg och material återlämnas och är i helt skick vid återlämningen.

Miljöregler

Ambitionen är att båtklubben så långt som möjligt minskar *negativ* miljöpåverkan vid såväl båtutnyttjande som underhåll av båt, byggnader, hamn och hamnområde.

- Använd miljövänliga oljor och drivmedel.
- Det är förbjudet att använda glykolbehållare eller några andra typer av flytande kemikalier som tynger för presenningar under vinterförvaring
- Genomför förebyggande åtgärder för att skydda marken vid båten från bränsle, olje- och glykolspill etc. inför vinterförvaringen.
- Provstarta båtens motor och töm eventuell glykol före sjösättning.
- Undvik tomgångskörning och serva motorn regelbundet, vilket bidrar till att hålla nere bensin-/dieselförbrukningen.



Bottenfärg

- Använd endast båtbottnfärger och kemikalier som är godkända av myndigheter.
- Skaffa tillstånd av hamnkapten för sanering av bottenfärg på hamnplanen.
- Skydda underliggande mark med presenning vid bortskrapning av bottenfärg.
- Skydda luften med någon form av tält vid slipning av båten.

Miljö- och handlingsplan

221209

Södertörns Miljö- & Hälso- och Skyddsförbund

Raksta båtklubbs miljöhandlingsplan för 2022

Raksta Båtklubb (RBK) med organisations nr 802434–1078

Raksta båtklubbs miljömål är att minska användningen av giftiga bottenfärger.

Styrelsen skickar ut en enkät till medlemmar och hyresgäster för att följa upp hur stor andel båtar som har giftig bottenfärg. Ägarna till båtarna med giftig bottenfärg redovisar hur de kommer att bidra till att klubbens miljömål efterlevs. Via enkäten blir medlemmar och hyresgäster informerade om klubbens miljöhandlingsplan.

Vi har en kaj och en muddrad hamnbassäng som underlättar upptagning av båtar för rengöring.

Vi har sanktionsavgifter för de båtar som ligger kvar på land.

I våra hamn- och miljöföreskrifter informerar vi båtägarna om att det inte är tillåtet att lämna miljöfarligt avfall inom klubbens område. Ägarna till avfallet är skyldiga att lämna in det på en miljöstation.

Raksta Båtklubb (RBK)
Mikael Chevalier
Ordförande

Om bottenfärger

Om godkända bottenfärger: Kemikalieinspektionens hemsida: www.kemi.se/

Om sanering av bottenfärger: Transportstyrelsens hemsida:

<https://www.transportstyrelsen.se/sv/Nyhetsarkiv/2021/sa-ska-batbottenfargen-saneras-sakert/>

Hantering av avfall

Båtägaren är ansvarig över insamling, bortforsling till en avfallsanläggning av båt batterier, batterier, olja, diesel, glykol, färgrester/lösningssmedel/bensin, halvfulla färgburkar, glas och metall och annat avfall från reparations- och underhållsarbete.

Klubben har en container på hamnplan under begränsad tid.



Hushållssopor kastas i båtklubbens avfallskärl för hushållssopor under vår, sommar och höst, eller hemma om tunnorna är fulla.

Toalettömning sker på särskild mottagningsstation, inte inom klubbens hamn eller hamnområde.